

oilfino Sponte ATF III



BESCHREIBUNG

Getriebeöl für automatische Getriebe nach der aktuellen GM-Spezifikation Dexron III H sowie Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in PKW, LKW, Bussen und Baumaschinen.

EIGENSCHAFTEN

Durch die Abstimmung auf eingesetzte Reibbeläge im Getriebe wird ein hoher Schaltkomfort erreicht. Durch die ausgezeichnete Oxidationsstabilität und das genau festgelegte gleichbleibende Reibungsverhalten bietet oilfino Sponte ATF III einen sehr hohen Verschleißschutz im Getriebe. Durch verschiedene Anforderungen an Reibwerte der Automatiköle sind die Herstellervorschriften zu beachten.

EMPFEHLUNG

- GM Dexron III-H
- Allison C4, TES-389
- MAN 339 Typ Z-2
- MB 236.1, 236.6, 236.9, 236.10
- ZF TE-ML 04D, 05L, 14B, 16L, 17C
- VOITH H 55.6336.3x Extended Drain (G1363)
- VOLVO 1161521/1161511
- VOLVO Transmission Oil 97341

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Sponte ATF III
Farbe			Rot
Dichte bei 15°C	DIN 51757	kg/m ³	860
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	35,7
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	7,4
Viskositätsindex	D 2270		180
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	216
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	<-50

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.